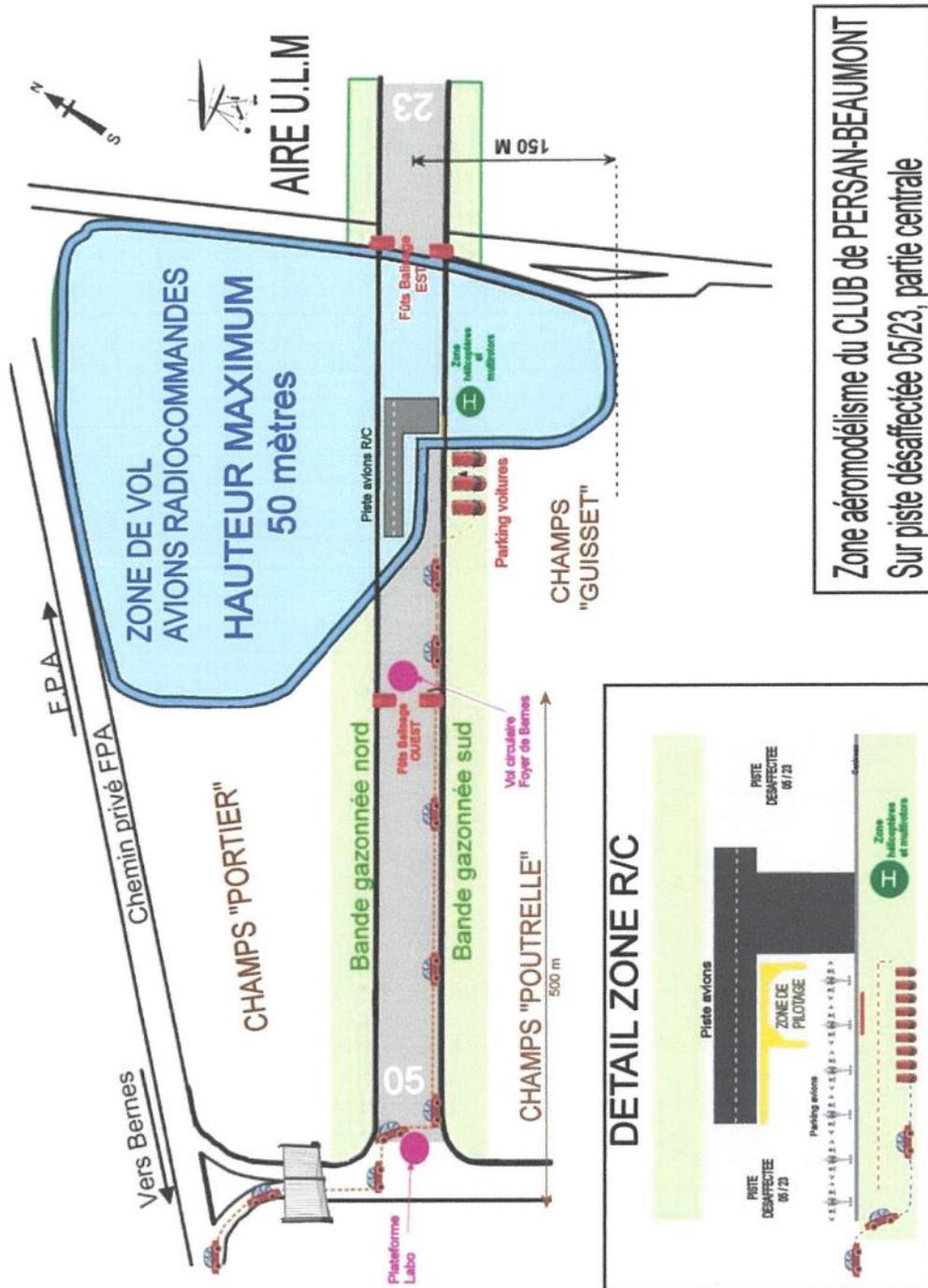
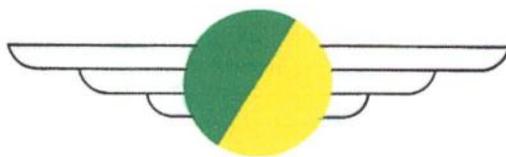


**Annexe 1**

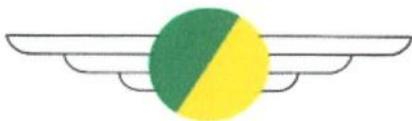
Zone d'évolution Modèles Réduits CMB sur la plateforme de Persan Beaumont



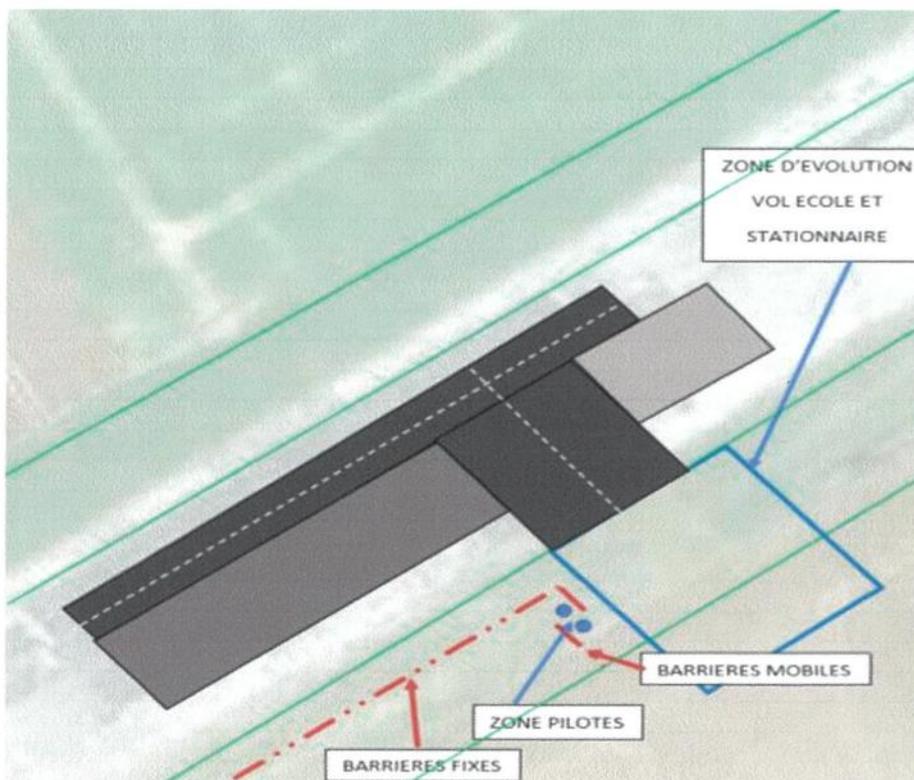
**Zone aéromodélisme du CLUB de PERSAN-BEAUMONT**  
**Sur piste désaffectée 05/23, partie centrale**



Annexe 2



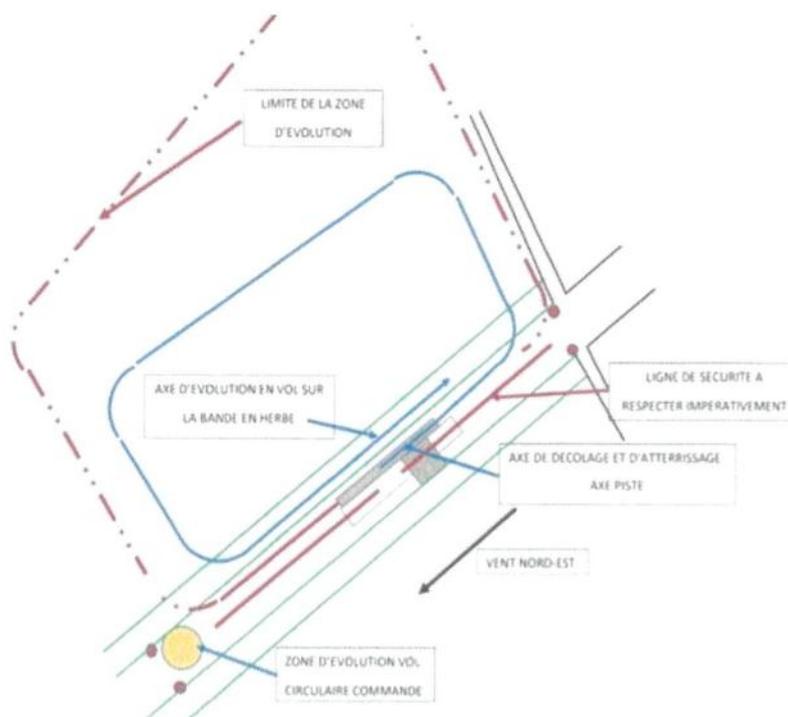
**ZONE ECOLE  
HELICOS ET  
MULTICOPTERES**

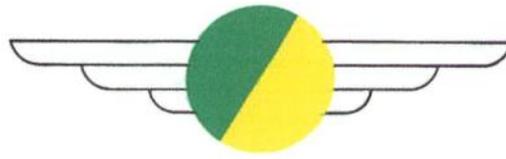


Annexe 3



**Vent  
Nord - Est**

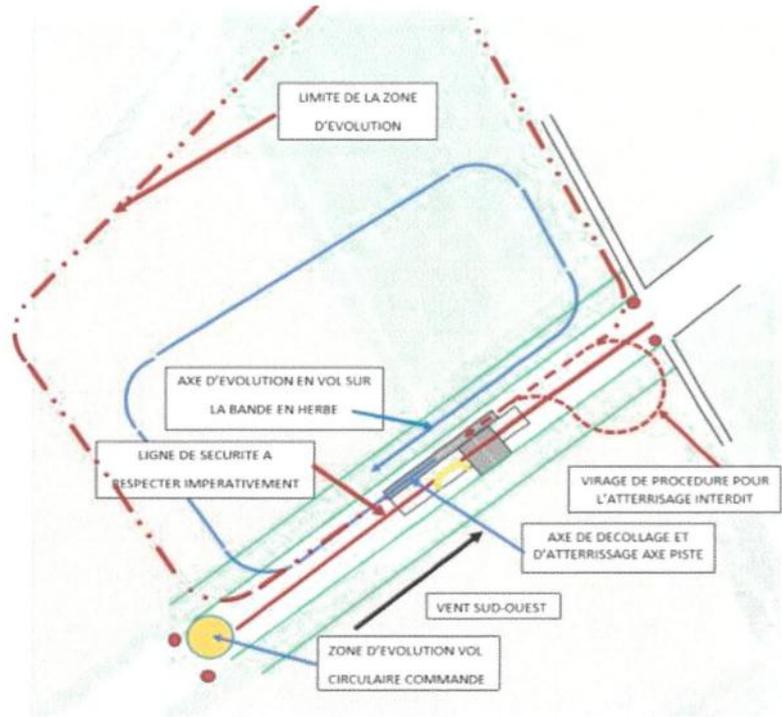




Annexe 4



Vent  
Sud-Ouest



Annexe 5

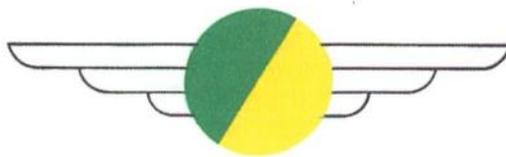


Vent  
Nord-Ouest

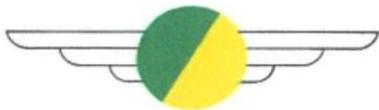
**ATTENTION :**

**ZONE DE VOL  
ECOLE HELICOS  
ET  
MULTICOPTERES  
NON ACTIVE  
PAS DE VOLS**





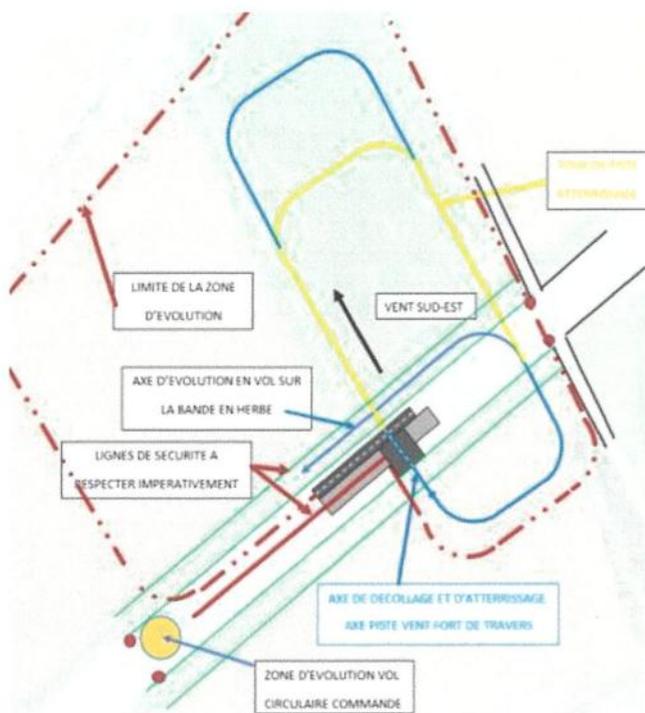
Annexe 6

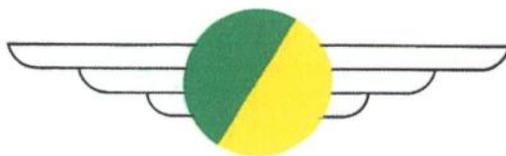


- ▶ Vent
- ▶ Sud-Est
- ▶ **ATTENTION:**

▶ **ZONE DE VOL ECOLE  
HELICOS ET  
MULTICOPTES  
NON  
ACTIVE**

▶ **PAS DE VOLS**



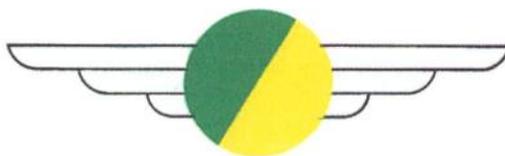


Annexe 7

***Quelques recommandations lors de votre présence sur le terrain***

Pour faciliter et sécuriser les vols :

- 1 Assemblez votre modèle sur l'aire gazonnée, derrière les barrières ;
- 2 Vérifiez en premier :
  - Le niveau de charge de votre batterie de réception (redoublez d'attention s'il s'agit d'une NIMH) ;
  - Les sens de débattement de vos gouvernes et leurs amplitudes ;
  - La sécurité/impossibilité démarrage du moteur électrique.
- 3 Installez votre modèle sur l'aire bétonnée, sécurisez le (surtout en thermique)
- 4 Démarrez et prenez le temps de bien régler votre moteur thermique;
- 5 Rejoignez la zone pilotes et informez vos voisins de votre intention de décoller, veillez à demander l'autorisation de décollage ;
- 6 Il est préférable que l'ensemble des pilotes soit regroupé pour faciliter la communication.
- 7 Respectez le sens de circulation général (fonction du vent) ;
- 8 Veillez à respecter l'altitude maximale autorisée ;
- 9 Surveillez régulièrement la manche à air pour repérer un éventuel changement de vent ;
- 10 **Rappel 1 : les figures FACE au public sont INTERDITES**
- 11 **Rappel 2 : les vols s'effectuent au dessus de la bande gazonnée, derrière la piste goudronnée**, les passages « vertical piste » sont possibles lors d'entraînement à l'atterrissage, de « posé-décollé », de « touch ans go », dans ce cas prévenir les autres pilotes
- 12 Informez les autres pilotes de votre atterrissage à venir ; Les avions en procédure d'atterrissage sont toujours PRIORITAIRES !
- 13 Efforcez-vous de suivre la procédure normalisée d'atterrissage (voir annexes 1 à 8) ;
- 14 En cas de problèmes lors de votre vol (calage moteur, perte de vue, de contrôle, etc...prévenez les autres pilotes à haute voix ;
- 15 Retour au stand de démarrage moteur arrêté en deçà de la zone pilote
  - 15.1 Pour le thermiques, si atterrissage moteur calé, vous allez immédiatement récupérer votre avion en surveillant les autres avions en vol s'il y en a et SANS TRAVERSER LA ZONE PILOTE.
  - 15.2 Après atterrissage, vous taxiez au moteur en passant DERRIERE la zone pilote et en coupant le moteur au moins 5 mètres AVANT le stand de démarrage.



Annexe 8



**AEROMODELISME INDOOR – Les bonnes pratiques**

**Gymnase Stéphane Diagana**

**Stocker les modèles et matériels entre la bande des 2 mètres et la zone de vol**

**Ne pas survoler la bande des 2 mètres**

**Piloter à partir de la zone pilotes centrale (voilures fixes) ou de la zone pilotes excentrée (voilures tournantes) uniquement**

**Ne pas passer devant les pilotes pour ne pas gêner leur visibilité**

**Signaler décollage, atterrissage et récupération de modèle aux autres pilotes**

**Respecter le sens de vol, horaire ou antihoraire de ceux déjà en vol**

**Effectuer les figures éventuelles dans le sens de la longueur de la salle**

**Permettre aux nouveaux pilotes de voler seuls quand ils débutent**

